POLICÍA NACIONAL · ESCALA BÁSICA

TEMA

45

Prevención de riesgos laborales en seguridad vial

Prevención de Riesgos Laborales en Seguridad Vial. Factores del Tráfico y su influencia en la siniestralidad vial. Factor Humano, Factor Ambiental y Factor Vehículo. Riesgos Laborales en la conducción de vehículos prioritarios. Equipos de Protección Individual del conductor y pasajeros de vehículos policiales. Estrategias y mantenimiento preventivo del vehículo prioritario.

§

NOVIEMBRE DE 2026

Material de elaboración propia a partir de las fuentes oficiales que se citan al final del tema. No es un temario oficial ni sustituye a la normativa publicada.

Índice

Presentación

1. La prevención de riesgos laborales y su aplicación a la seguridad vial
    1.1. Qué es un riesgo laboral
    1.2. A quién se aplica: las Administraciones públicas y la función policial
    1.3. El derecho a la protección y el deber del empleador
    1.4. Los principios de la acción preventiva
    1.5. Evaluar, planificar, formar, vigilar la salud
    1.6. El riesgo laboral vial
2. Los factores del tráfico y su influencia en la siniestralidad
    2.1. Qué se entiende por factor
    2.2. El peso de cada factor
    2.3. Factores que interactúan
3. El factor humano
    3.1. Percibir, decidir, ejecutar
    3.2. La velocidad
    3.3. Las distracciones
    3.4. El alcohol, las drogas y los medicamentos
    3.5. La fatiga y el sueño
    3.6. El estrés
4. El factor ambiental: la vía y el entorno
    4.1. Qué comprende
    4.2. La conducción de noche
    4.3. Las condiciones meteorológicas adversas
5. El factor vehículo
    5.1. El vehículo como causa de siniestro
    5.2. Seguridad activa y seguridad pasiva
    5.3. El deber de mantenimiento
    5.4. Las comprobaciones antes de circular
    5.5. Los neumáticos
6. Los riesgos laborales en la conducción de vehículos prioritarios
    6.1. Qué es un vehículo prioritario
    6.2. Las facultades del conductor
    6.3. El uso ponderado y las precauciones
    6.4. El comportamiento de los demás conductores
    6.5. Por qué es un riesgo laboral
7. Los equipos de protección individual del conductor y de los pasajeros

7.1. Qué es un EPI y cuándo se usa
7.2. Las obligaciones del empleador y del trabajador
7.3. Los equipos de protección del conductor y los ocupantes en el Reglamento General de Circulación
7.4. Las exenciones y los vehículos en servicio de urgencia
7.5. Los pasajeros de vehículos policiales
7.6. Los vehículos de traslado de detenidos, presos y penados
7.7. El equipo que lleva el agente y el cinturón de seguridad
8. Estrategias y mantenimiento preventivo del vehículo prioritario
8.1. La estrategia: un ciclo, no un acto
8.2. El mantenimiento preventivo
8.3. Los elementos propios del vehículo prioritario
8.4. La inspección técnica periódica
No confundas
Ideas clave
Autoevaluación
Soluciones
Fuentes