TEMA

44

Seguridad activa y pasiva y conducción de vehículos prioritarios

La Seguridad en la Conducción de Vehículos Prioritarios. Definición de Seguridad Activa y Pasiva. Sistemas de Seguridad Activa y Pasiva en vehículos tipo turismo y motocicleta. Influencia de los Sistemas de Seguridad en los accidentes de tráfico. Repercusión de los Sistemas de Seguridad en la conducción policial y traslado de detenidos.

§

NOVIEMBRE DE 2026

Material de elaboración propia a partir de las fuentes oficiales que se citan al final del tema. No es un temario oficial ni sustituye a la normativa publicada.

Índice

Presentación

1. Seguridad activa y seguridad pasiva
    1.1. Dos ideas que se distinguen por el momento en que actúan
    1.2. Qué se agrupa en cada bloque
    1.3. Los sistemas activos que se fueron imponiendo
    1.4. La valoración independiente: las estrellas
2. Sistemas de seguridad del turismo: estructura y asistencias
    2.1. El vehículo como sistema de protección
    2.2. Los ADAS: qué son y de dónde vienen
    2.3. Los sistemas obligatorios del artículo 6
    2.4. Los requisitos específicos de turismos y vehículos comerciales ligeros
    2.5. Los plazos de implantación
3. Las personas en el turismo: cinturón y retención infantil
    3.1. La obligación
    3.2. Las exenciones
    3.3. La regla de los 135 centímetros
    3.4. Dónde va el menor: traseros, delantero y airbag
    3.5. Vehículos de más de nueve plazas
    3.6. Instalación y responsabilidad
4. La motocicleta: frenado, visibilidad y elementos del conductor
    4.1. Una norma europea para las motocicletas nuevas
    4.2. Sistemas avanzados de frenado
    4.3. Visibilidad y protección de otros usuarios
    4.4. El casco y los demás elementos de los motoristas
    4.5. La exención por estructura de autoprotección
    4.6. Los menores en motocicleta
5. Influencia de los sistemas de seguridad en los accidentes de tráfico
    5.1. Por qué importa
    5.2. Qué sistemas son más eficaces
    5.3. El caso del ABS
    5.4. El cinturón y el airbag: una pareja
    5.5. Qué obliga la ley y cómo se mide la seguridad del coche
6. La conducción de vehículos prioritarios
    6.1. Qué es un vehículo prioritario
    6.2. Quién autoriza las señales especiales
    6.3. El uso ponderado: lo que puede y lo que no puede hacer el conductor

6.4. Cómo deben reaccionar los demás

6.5. La parada ordenada por un vehículo de policía

6.6. Vehículos no prioritarios en una urgencia

7. Repercusión de los sistemas de seguridad en la conducción policial y el traslado de detenidos

7.1. Conducir en servicio: el vehículo ayuda, pero la responsabilidad es del conductor

7.2. El cinturón también en servicio

7.3. El traslado de detenidos

7.4. Resumen para la práctica policial

8. Casos prácticos

No confundas

Ideas clave

Autoevaluación

Soluciones

Fuentes