39

Sistemáticas, protocolo de movilización, radiocomunicaciones y SOS

> *«Sistemáticas y Protocolos. Protocolo de movilización del CPEI. Protocolo de Radiocomunicaciones del CPEI-Badajoz. Manual software de navegación SOS. Profesional.» (Anexo I de las bases)*

Edición de noviembre de 2026

Material de elaboración propia a partir de las fuentes oficiales que se citan al final del tema. No es un temario oficial ni sustituye a la normativa publicada.

Índice

Presentación

1. Las sistemáticas y los protocolos en el CPEI
    1.1. Qué es una sistemática operativa
    1.2. Los antecedentes del protocolo
    1.3. Cómo se estructura el protocolo
    1.4. Las siglas que hay que manejar sin dudar
2. Ámbito y organización territorial
    2.1. Objeto y alcance
    2.2. Cuatro zonas operativas y nueve áreas de influencia
    2.3. La red de parques y sus indicativos
3. La clasificación de los siniestros
    3.1. Los dos grupos y su origen
    3.2. Grupo 1: incendios
    3.3. Grupo 2: rescate y salvamento
4. Tipos de movilización, tren de salida y personal mínimo
    4.1. Los tipos de movilización
    4.2. El tren de salida por tipo de movilización
    4.3. Personal mínimo según el tipo de siniestro
    4.4. Consideraciones operativas del anexo 2
5. Los mandos y sus funciones
    5.1. El Mando Responsable de la Movilización
    5.2. El Mando Responsable de la Intervención
    5.3. El Jefe de turno
    5.4. El Jefe de Parque
    5.5. El CECOB y su operador
    5.6. Qué informa el MRI y a quién
6. La secuencia de la movilización
    6.1. Recepción del aviso
    6.2. Registro y parte de intervención
    6.3. Determinación de la movilización
    6.4. Activación directa y autorización del MRM
    6.5. El escalado del mando
    6.6. Desmovilización y regreso
7. El Protocolo de Radiocomunicaciones
    7.1. Qué es y a quién obliga
    7.2. Los pasos previos a cualquier transmisión

7.3. Cómo se llama: el indicativo B0 y la preposición
7.4. Las comunicaciones obligatorias con el CECOB
7.5. El canal de trabajo: repetidor y directo
7.6. El control de recursos
7.7. Las comunicaciones generales
7.8. Los indicativos de los vehículos
7.9. Los indicativos del personal
7.10. El alfabeto ICAO
7.11. Los repetidores y sus canales
7.12. Llamadas con otros organismos
7.13. El teléfono corporativo y la plataforma SOS

8. El sistema SOS: los tres módulos y el protocolo de uso
8.1. Qué es la plataforma y cómo se accede
8.2. El módulo de material: la revisión de los EPI
8.3. EPI colectivos de uso individual, vehículos y material de parque
8.4. La incidencia: del aviso a la resolución
8.5. El módulo operativo: la aplicación del móvil
8.6. La tablet del vehículo: los cuatro colores
8.7. El botón sin intervención y el resto de la tablet
8.8. La gestión operativa en el ordenador
8.9. El módulo de personal
8.10. El protocolo de sala y el del bombero conductor

9. Casos prácticos de conjunto

No confundas

Ideas clave

Autoevaluación

Soluciones

Fuentes