BOMBERO/A · CONSORCIO PROVINCIAL DE ALICANTE

TEMA

28

Incendios en túneles

Incendios en túneles. Características de los túneles. Características específicas de los incendios en túneles. Técnicas de intervención.

§

NOVIEMBRE DE 2026

Material de elaboración propia a partir de las fuentes oficiales que se citan al final del tema. No es un temario oficial ni sustituye a la normativa publicada.

Índice

Presentación

1. Características de los túneles
    1.1. Para qué sirve un túnel y qué riesgo añade
    1.2. Cómo se construye un túnel
    1.3. Tipos de túneles
    1.4. Partes de un túnel
    1.5. Instalaciones de un túnel
    1.6. Sistemas de ventilación
    1.7. Marco normativo: el Real Decreto 635/2006
2. Características específicas de los incendios en túneles
    2.1. Por qué un incendio en un túnel es distinto
    2.2. Los cuatro problemas que describen los apuntes de Navarra
    2.3. Cómo se comporta el humo
    2.4. Otras particularidades que complican la intervención
3. Técnicas de intervención
    3.1. Antes de entrar: información
    3.2. El plan de intervención y las prioridades
    3.3. Túneles de un solo tubo
    3.4. Túneles de dos tubos paralelos
    3.5. Equipo humano de intervención
    3.6. Protección respiratoria de los intervinientes
    3.7. Protección respiratoria de los rescatados
    3.8. Principios generales de la guía británica

No confundas

Ideas clave

Autoevaluación

Soluciones

Fuentes

Presentación

Un túnel es una cavidad alargada, cerrada casi por completo, por la que circulan personas y vehículos. Esa combinación (mucha gente, combustible en los depósitos, una sola vía de escape lineal y pocas aberturas al exterior) hace que un incendio en un túnel se comporte de forma muy distinta a un incendio en una carretera abierta o incluso en un edificio. Los apuntes de Bomberos de Navarra lo resumen así: el incidente más peligroso que puede ocurrir en un túnel es la aparición de un fuego [S02].

Este tema responde a las cuatro frases del epígrafe, en este orden:

1. **Características de los túneles**: cómo se construyen, qué tipos hay, cómo se llaman sus partes, qué instalaciones llevan y, sobre todo, cómo se ventilan.
2. **Características específicas de los incendios en túneles**: qué problemas añade el confinamiento y cómo se mueve el humo.
3. **Técnicas de intervención**: cómo se informa, se planifica y se entra en un túnel incendiado, con qué equipos de respiración y con qué equipo humano.
4. El **marco normativo** que ordena la seguridad de los túneles de carreteras del Estado (Real Decreto 635/2006), que sirve de base para entender qué instalaciones se encuentran en un túnel.

ATENCIÓN Las fuentes oficiales de este tema son de tres tipos: el Real Decreto 635/2006, que es norma vigente para los túneles de la red de carreteras del Estado [S01]; unos apuntes de Bomberos de Navarra, redactados en abril de 2001, que explican las técnicas de intervención y la ventilación [S02]; y la guía operativa de los servicios de bomberos y rescate del Reino Unido, de 2012, que aporta una visión más amplia de tipos de túnel y estrategias de intervención [S03]. Cada afirmación lleva su número de fuente. Cuando una técnica procede de los apuntes de Navarra, se dice expresamente: es la forma de proceder que describe ese servicio, no un procedimiento del Consorcio de Alicante. El tema no contiene procedimientos internos del Consorcio porque no hay documento público que los recoja.