TEMA

# 19

# Vehículos de los servicios de bomberos y conducción de emergencia

Vehículos de los Servicios de Bomberos: Clasificación, Nomenclatura y características generales. Especificaciones y prestaciones de los vehículos. Dotación y distribución del parque móvil de los Servicios de Bomberos. La conducción de vehículos de emergencia. Seguridad Vial.

§

NOVIEMBRE DE 2026

Material de elaboración propia a partir de las fuentes oficiales que se citan al final del tema. No es un temario oficial ni sustituye a la normativa publicada.

# Índice

Presentación

1. Qué es un vehículo de bomberos y qué normas lo rodean
    1.1. Definición
    1.2. Normas que se manejan en este tema
    1.3. El vehículo prioritario
2. Clasificación y nomenclatura
    2.1. Clasificación general: el Reglamento General de Vehículos
    2.2. Clasificación de la UNE-EN 1846: categoría y clase
    2.3. Tipos de vehículo y nomenclatura
    2.4. Cuándo un vehículo es «todo terreno»
3. Características generales y especificaciones de los vehículos
    3.1. Estructura: bastidor y carrocería
    3.2. Suspensión
    3.3. Neumáticos
    3.4. Frenos y ayudas a la frenada
    3.5. Transmisiones y tracción 4x4
    3.6. Centro de gravedad y oleaje de la cisterna
    3.7. Cotas de un todoterreno
    3.8. Vehículos de altura
4. Prestaciones, dotación y distribución del parque móvil
    4.1. Qué prestaciones se miden en un vehículo
    4.2. Cuadro de mandos: el cuentarrevoluciones
    4.3. Dotación de material: ubicación y estiba
    4.4. Comprobaciones y revisiones
    4.5. Distribución de la flota: las zonas operativas del Consorcio
5. La conducción de vehículos de emergencia
    5.1. Quién conduce
    5.2. Obligaciones generales y exenciones
    5.3. Prioridad y uso medido de las excepciones
    5.4. Qué es la conducción de emergencia y qué principios la guían
    5.5. Técnicas de conducción preventiva
6. Seguridad vial
    6.1. El accidente y sus causas
    6.2. Atención, percepción y tiempo de reacción
    6.3. Factores del conductor: alcohol, fatiga y estrés
    6.4. Mejorar la propia conducción

6.5. Señalización de maniobras y encargado de señales

7. Casos prácticos

No confundas

Ideas clave

Autoevaluación

Soluciones

Fuentes