32

Seguridad activa y pasiva, ADAS y elementos de protección

> *«La seguridad activa y pasiva. Comprobaciones previas y mantenimiento del vehículo. Seguridad en los vehículos y en la vía. Sistemas avanzados de ayuda a la conducción (ADAS). Sistemas de retención infantil. Cinturón de seguridad y elementos de protección para motoristas y ciclistas.» (Anexo de las bases)*

Edición de noviembre de 2026

Material de elaboración propia a partir de las fuentes oficiales que se citan al final del tema. No es un temario oficial ni sustituye a la normativa publicada.

Índice

Presentación

1. Seguridad activa y seguridad pasiva
    1.1. Dos ideas que se distinguen por el momento en que actúan
    1.2. Qué se agrupa en cada bloque
    1.3. Los sistemas activos que se fueron imponiendo
    1.4. La valoración independiente: las estrellas
2. Comprobaciones previas y mantenimiento del vehículo
    2.1. El deber de diligencia: quién responde de que el vehículo esté bien
    2.2. La revisión antes de salir
    2.3. Los neumáticos: la única superficie de contacto
    2.4. Los frenos: tres funciones, no una
    2.5. Alumbrado: los conceptos que hay que saber nombrar
    2.6. La inspección técnica periódica
    2.7. El resultado: el distintivo y las consecuencias del incumplimiento
3. Seguridad en los vehículos y en la vía
    3.1. El vehículo como sistema de protección
    3.2. Ver sin ser visto no sirve: los espejos retrovisores
    3.3. Masas, carga y estabilidad
    3.4. Ver y ser visto: el alumbrado como seguridad en la vía
    3.5. El vehículo inmovilizado en la vía
    3.6. Vehículos que necesitan condiciones especiales
4. Sistemas avanzados de ayuda a la conducción (ADAS)
    4.1. Qué son y de dónde vienen
    4.2. Los sistemas obligatorios del artículo 6
    4.3. Los requisitos específicos de turismos y vehículos comerciales ligeros
    4.4. Los plazos de implantación
    4.5. Los nombres que hay que reconocer
    4.6. ADAS, conducción automatizada y Registro de Vehículos
5. Sistemas de retención infantil
    5.1. La regla de los 135 centímetros
    5.2. Dónde va el menor: traseros, delantero y airbag
    5.3. Vehículos de más de nueve plazas
    5.4. Instalación y responsabilidad
6. Cinturón de seguridad
    6.1. La obligación
    6.2. Las exenciones

7. Elementos de protección para motoristas y ciclistas

7.1. El casco y los demás elementos de los motoristas

7.2. La exención por estructura de autoprotección

7.3. Los ciclistas

7.4. Vehículos de movilidad personal y chaleco reflectante

7.5. Los menores en motocicleta

8. Casos prácticos

No confundas

Ideas clave

Autoevaluación

Soluciones

Fuentes