27

Prioridad de paso y vehículos de urgencia

> *«La prioridad de paso: normas de prioridad en intersecciones, tramos en obras y estrechamientos, paso por puentes y obras de paso, tramos de gran pendiente. Cruce de pasos a nivel, puentes levadizos y túneles. Normas de comportamiento de los conductores respecto de ciclistas, peatones y animales. Comportamiento en caso de emergencia. Vehículos en servicio de urgencia: vehículos prioritarios. Vehículos de servicio de auxilio en vías públicas.» (Anexo de las bases)*

Edición de noviembre de 2026

Material de elaboración propia a partir de las fuentes oficiales que se citan al final del tema. No es un temario oficial ni sustituye a la normativa publicada.

Índice

Presentación

1. La prioridad de paso en las intersecciones
    1.1. Qué es una intersección y qué significa ceder el paso
    1.2. Prioridad por señalización
    1.3. Intersecciones sin señalizar: la regla de la derecha
    1.4. La prioridad no exime de mirar: deberes que acompañan
2. Obras, estrechamientos, puentes y pendientes
    2.1. Tramos estrechos
    2.2. Tramos en obras
    2.3. Puentes y obras de paso
    2.4. El orden de preferencia entre tipos de vehículos
    2.5. Tramos de gran pendiente
3. Pasos a nivel, puentes levadizos y túneles
    3.1. El deber previo: prudencia y velocidad reducida
    3.2. Llegada con el paso cerrado
    3.3. El cruce: sin demora y sin quedarse dentro
    3.4. Barreras, semibarreras y semáforos
    3.5. Bloqueo de un paso a nivel o de un puente móvil
    3.6. Túneles y pasos inferiores: reglas de circulación
    3.7. Inmovilización dentro de un túnel o paso inferior
4. Conductores, ciclistas, peatones y animales
    4.1. La regla general: el vehículo cede, salvo excepción
    4.2. Ciclistas
    4.3. Peatones: los cinco supuestos de prioridad
    4.4. Cómo circulan y cómo cruzan los peatones
    4.5. Animales
5. Comportamiento en caso de emergencia
    5.1. La obligación de auxilio
    5.2. Los deberes del usuario implicado
    5.3. El que no está implicado
    5.4. Vehículo inmovilizado y caída de la carga
    5.5. Cómo se señaliza la emergencia
    5.6. El parte de accidente
6. Vehículos en servicio de urgencia
    6.1. Quién tiene prioridad de paso
    6.2. Qué convierte a un vehículo en prioritario

6.3. Qué pueden hacer los prioritarios
6.4. Cómo deben usar ese régimen
6.5. Qué deben hacer los demás conductores
6.6. Vehículos no prioritarios en servicio de urgencia
7. Vehículos de servicio de auxilio en vías públicas
7.1. Por qué tienen un régimen propio
7.2. Las definiciones que hay que manejar
7.3. Condiciones de circulación
7.4. Qué está prohibido en una operación de auxilio
7.5. Señales y comunicación telemática
7.6. Los operarios
7.7. Retirada, depósito y Registro Estatal
7.8. Cómo encaja con el resto del tema
8. Casos prácticos de conjunto
No confundas
Ideas clave
Autoevaluación
Soluciones
Fuentes